

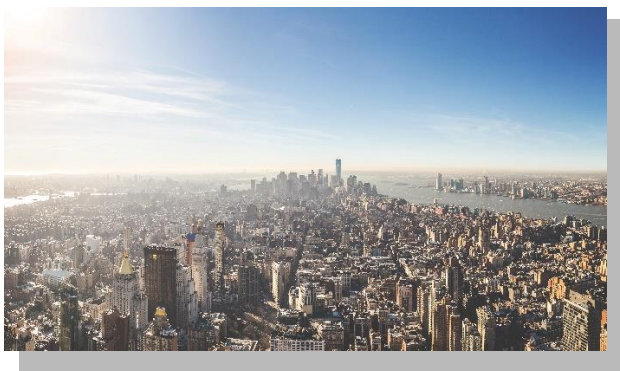


2019 年度报告

能源与交通创新中心 (iCET)

INNOVATION CENTER FOR ENERGY AND TRANSPORTATION

Table of Contents 目录



01	执行主任致辞
02	关于我们
05	iCET 成就概览
08	核心项目
	清洁交通转型项目 (CTTP)
	智慧型能源管理项目 (SEMP)
	清洁技术创新合作项目 (CTICP)
17	2019 主要工作成就
19	2019 主要研究报告
21	2019 主要活动及部分受邀演讲
30	iCET 团队介绍
31	iCET 理事会及顾问
33	iCET 主要资助方及合作伙伴



亲爱的朋友们：

在过去的一年里，我们持续推动交通电动化及能源清洁化的政策创新与实践。自 iCET 创立以来，我们坚持不懈，扩大影响、拓展边界并寻找创新方法，以减少全球对化石能源的依赖和相应的温室气体排放。在过去的十三年中，中国乃至全世界越发依赖可再生能源、电动汽车和高能效技术，人类应对气候变化不断采取新的创新行动，同时也面临新的挑战。我为自己及 iCET 全体员工能参与其中并作出贡献而深感自豪。

回顾过去十三年，非常高兴我们能够取得如此巨大的成就。在所有这些成就中，我们感到尤为自豪的是：帮助中国制定了一系列汽车燃料经济标准和政策，并通过采集真实的数据来评估其有效性；将美国加州零排放汽车（ZEV）法规引入中国，并推动首个新能源汽车积分机制的出台；参与石油总量控制研究项目，研究发布了中国第一个传统燃油汽车退出时间表；与能源基金会等多方机构共同发起成立了中国清洁交通伙伴关系；积极推动零排放 e-Mobility 理念，与世界银行共同发起组织中国 e-Mobility 系列沙龙活动。这些成就体现了我们对发展与变革的承诺，也体现了我们的行动价值观：独立性、实用性和创新性。



展望未来，我们需要加倍努力，帮助世界和中国跨入创新新时代。iCET 将持续推动清洁交通转型项目（CTTP），通过标准、政策、技术和消费者参与等手段，加速道路交通向电动化和零排放转型。同时，将开展智慧能源管理项目（SEMP），利用智慧科技和创新型绿色金融手段推动工业制冷领域等温室气体减排，并促进环境友好型技术的应用。最后，将继续推进清洁技术创新合作项目（CTICP），为中国与北美、欧洲、以色列等全球地区搭建清洁技术发展与创新多边合作平台。

未来仍有许多工作等待大家去完成，也将继续倚仗您的支持，来完成 iCET 的使命——创造一个更加清洁的世界。纵然面临艰巨挑战，但我们坚信总能找到解决方案并付诸行动。我们将为清洁环境和应对气候变化付出更多努力。

再次感谢您的关注与支持！

iCET 创始人/执行主任

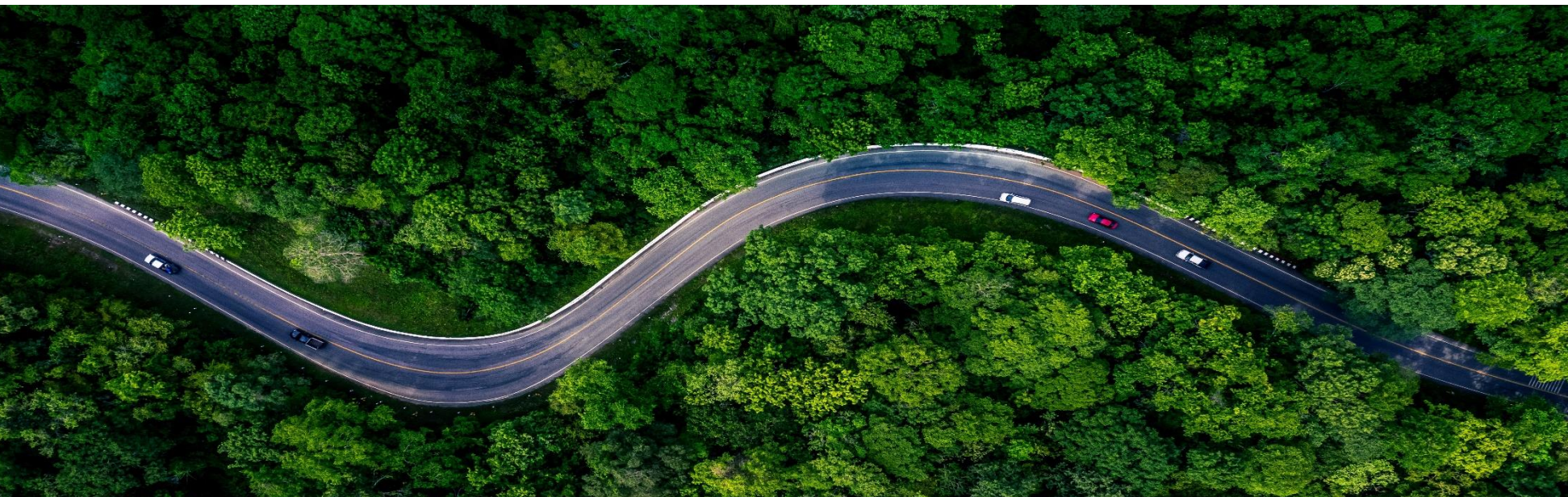
安锋博士

关于 我们



我们的愿景：创建一个更清洁的世界

能源与交通创新中心（iCET）是在美国加州和中国北京注册，独立的、非营利的专业组织，是一个在清洁交通、智慧能源管理和气候变化领域中具有领导力的智库机构。iCET 核心使命是为政府、企业、公众提供创造清洁低碳生态体系的创新型解决方案。



iCET 的核心优势：独立性 * 实践性 * 创新性

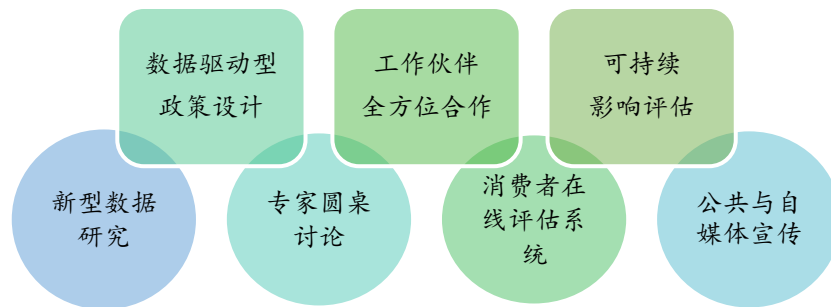
过去的十几年中，作为第三方独立智库机构，iCET 建立了良好的声誉。我们深刻认识到气候变化问题的严峻性，因而一直专注于为中国寻求可行的解决方案。我们秉承创新原则，致力于科学研究，并保证成果的独立性与实用性。我们专注于促进技术与政策变革，以解决问题为导向，积极与各方建立合作关系，倡导绿色生活方式与可持续发展模式，以珍惜我们唯一的地球。

iCET 的三个核心项目

目前，iCET 主要包括三个核心项目：清洁交通转型项目（CTTP），通过标准、政策、技术和消费者参与等手段，加速道路交通向零排放和电动化转型；智慧能源管理项目（SEMP），利用创新技术对温室气体排放量进行测量、报告与核查，以便有效地跟踪整个经济领域的减排；清洁技术创新合作项目（CTICP），为中国与北美、欧洲、以色列等地区搭建清洁技术创新多边合作平台。

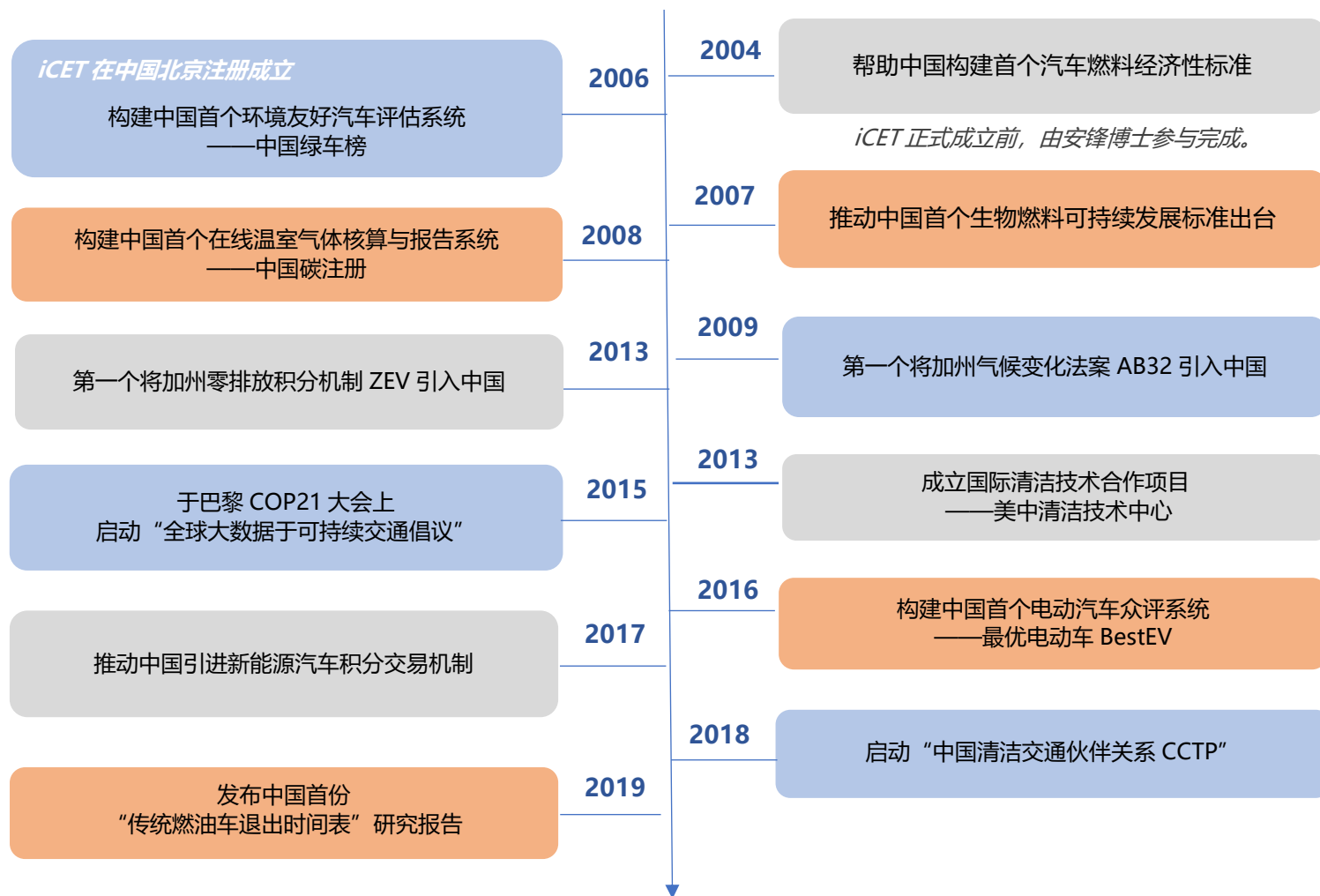
iCET 的创新模式

iCET 采用创新型方法达成使命：基于数据分析完善政策设计，依靠多利益相关方合作达成共同愿景，基于扎实研究评估本土化的可持续措施影响。我们致力于前沿研究，举办专家圆桌讨论，设计评估工具，开发消费者在线评估系统，开创公众影响力渠道，开展公共教育。



A low-angle, upward-looking perspective of several modern skyscrapers with glass facades, reaching towards a blue sky with scattered white clouds. The perspective creates a sense of height and architectural grandeur. A semi-transparent dark grey rectangular box is centered over the middle of the image, containing the title text.

iCET 成就概览





iCET 核心项目

清洁交通转型项目



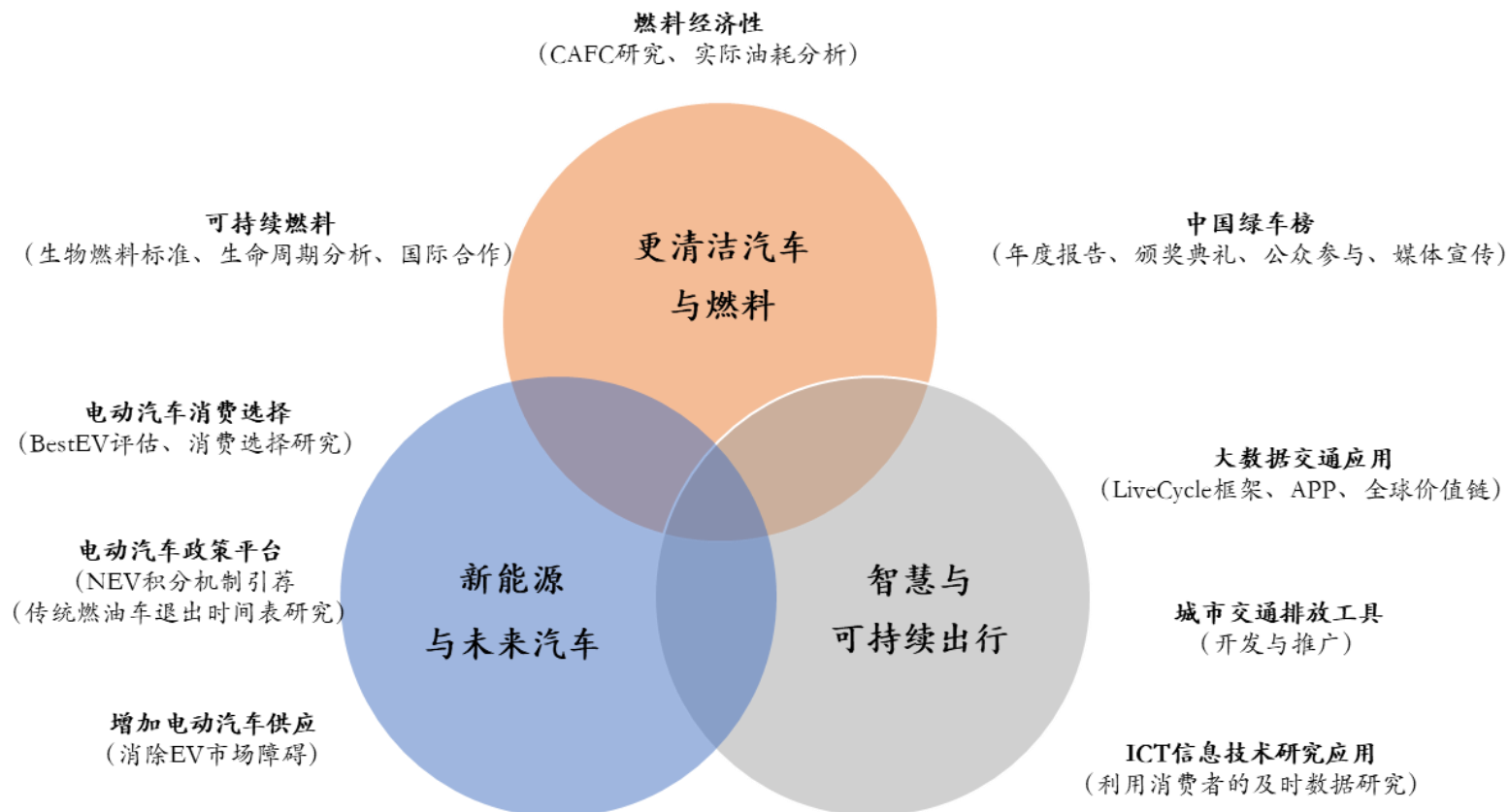
CTTP 项目的核心使命：加速中国交通向零排放转型

项目基于扎实研究及大数据分析支持智慧型政策决定与消费选择，以推动可持续城市交通，减少化石燃料使用与温室气体排放，重现蓝天白云。

主要工作方法是通过促进公共及私营伙伴合作，有效地利用即时数据进行创新型研究，测算交通实际能耗与排放，评估存在问题及政策实施效果，为决策者提出有效的解决方案建议。



中国有着世界上最大、增长最快的汽车市场，中国交通向清洁化变革与零排放转型任务艰巨，对全球未来出行方式也将产生深远影响。CTTP 目前主要在私人出行领域开展工作，工作领域与项目包括：



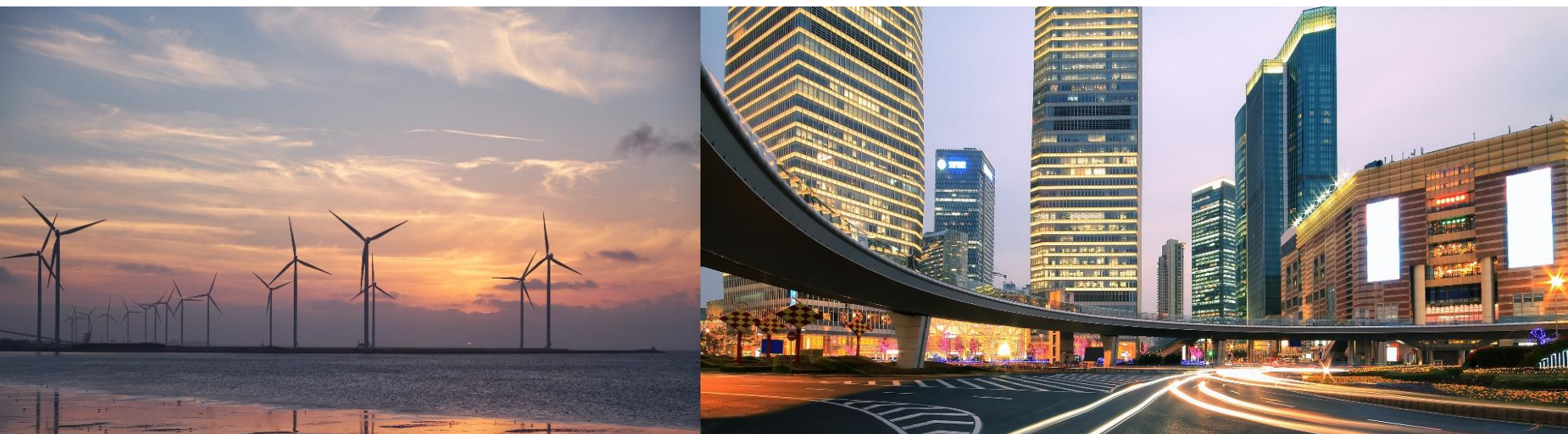
智慧型能源管理项目



我们生活在一个快速变化的数字和技术世界，大数据、人工智能、自动驾驶、共享经济和区块链技术等应用正在崛起，改变了传统规则，这在以前是难以想象的。

智慧型能源管理项目（SEMP）侧重于提高对各种碳排放源数据化管理能力，评估新兴科技对能源和温室气体排放的影响，并为实现巴黎气候协议的目标提供政策建议。

我们主要关注于几个方面：一是利用大数据和区块链技术，推进“可测量、可报告、可验证（MRV）”的落实——跟踪、报告和管理各种运输和工业来源的温室气体排放；二是评估新兴的智能化交通技术的影响，如车联网、自动驾驶和共享交通等对城市出行和能源消耗的影响；三是工业能效领域的智慧能源管理。



大数据与可持续交通

2015年12月7日，iCET在巴黎联合国气候变化大会（COP21）举办的新闻发布会上提出了“大数据时代的交通：通过应用 Live-Cycle™ 框架方法学来开发针对城市交通系统的大数据研究”，得到了国际组织的广泛关注。“交通大数据时代的公共与私营合作”项目得到了美国国家地理学会的支持，并通过旗下的中国空气与水保护基金为项目提供赞助资金。iCET 联合优步（中国）及西南交通大学，以成都为试点进行“基于 ICT 的城市交通油耗与排放研究”。“大数据”、“云计算”、“车联网”的出现创造了更多新的数据资源和实时出行数据捕捉技术，由此，iCET 发起交通大数据领域的公共与私营合作，以全新方法学来量化温室气体排放及其对城市交通及气候变化的影响。



气候智慧政策与实践

气候变化是目前全球面临的重大挑战，亟需寻找创新型解决方案。气候危机要求世界各国积极探索新型技术，改革现有经济运作模式，并培养从企业到个人的社会责任感。“气候智慧政策与实践项目”旨在引导创新型政策方案来应对气候变化挑战，强化温室气体排放数据管理和 MRV 执行效能，促进相关领域国际合作与创新。

中国碳注册——建立专业化的温室气体核算和报告平台并验证 MRV 机制可行性是制定所有气候政策和行动计划的基础。iCET 开发并管理的中国碳注册(CCR)是中国第一个公益性的、自愿的温室气体排放和能源消耗的注册系统(ChinaClimateRegistry.org)，可帮助政府、团体和企业计算并报告其碳排放及固定污染源足迹。目前，iCET 正致力于开发下一代的 MRV 方法学，依靠实时大数据和区块链技术，扩展到移动排放源领域。



iCET 的“气候智慧政策与实践项目”也包括工业制冷能效领域。制冷所引起的二氧化碳排放占全球的 10%。作为替代品，氢氟烃（HFCs）被广泛用作制冷/空调的制冷剂。虽然它们对臭氧层无害，但氢氟碳化合物是一种极强的温室气体，其全球变暖潜能值（GWP）数百倍于二氧化碳（CO₂）。而且其排放量的年增长率为 10%-15%，是所有类型的温室气体（GHGs）中增长速度最快的。如果不采取有效措施扭转这一趋势，到 2050 年它的排放量将占温室气体排放总量的 20%。全球清洁能源部长级会议提倡大规模开发和部署高效，智能，气候友好且价格合理的冷却技术。iCET 所领导的智库专家团队在亚洲开发银行的技术援助竞标中拔得头筹，将以宁波为试点城市实施“通过市场和融资创新机制发展气候友好型制冷行业”项目。

该项目的总体目标是帮助宁波制定一个气候友好型节能制冷计划，提高各部门的制冷和/或制冷相关的能源效率。该项目主要有四项任务：1) 研究中国制冷行业当前提高能源效率和减少温室气体排放的政策；2) 对先进的制冷技术进行评估和推荐应用；3) 设计可行的商业模式和创新融资机制；4) 利用互联网和物联网技术优化制冷资源效率。最终使宁波能够大规模部署实施气候友好型节能制冷计划。





清洁技术创新合作项目

中国是全球发展最快的经济体也是世界上最大的碳排放国，多个城市进入全球污染最严重城市名单。中国领导人热切希望与全球清洁技术领袖合作，以推动其可持续发展。

2012 年秋，在中美战略合作伙伴的支持下，iCET 创立了清洁技术创新合作项目（CTICP）。该计划通过全球多方利益相关者的合作，确定并推广了中国的清洁技术政策、实践和业务解决方案。

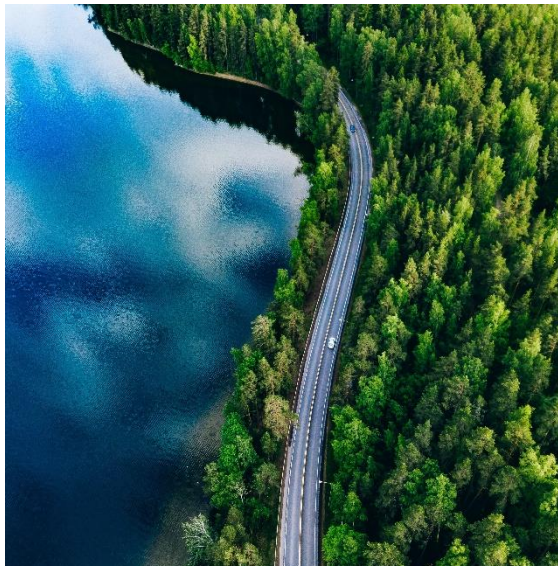


美中清洁技术中心

美中清洁技术中心（UCCTC）是由美国商务部资助创立、中美政府支持的专注于清洁技术的非营利性跨国专业平台。UCCTC 平台由 iCET 负责全面运营。UCCTC 致力于联接中美两国新能源与环境科技领域的优质技术、企业及金融资源，推动清洁技术产业的实质性国际化合作与发展。UCCTC 结合中美发展清洁能源和环保产业的特点，加强两国在技术应用和产业化的协同发展，通过引进优质美国资源，满足中国政府及企业涉及生态环境、清洁能源发展等的多方面需求，助力城市绿色科技产业能力的建设与环境问题的解决。

技术银行

UCCTC 技术银行涵盖的 8 大清洁技术类别：新能源、能效、清洁交通、回收与利用、能源储存/分布、新材料、废物/污染处理、监控和分析 8 个大技术类别。这一数据平台旨在为合作伙伴通过技术需求的快捷搜索，为加强绿色技术和绿色投资金融的对接融合等跨境需求提供一手可靠资讯与解决方案，帮助和保护高增值技术产品的发展和提升国际市场竞争力。



城市 / 区域合作

随着城市与区域产业发展需求，UCCTC 已经与京津冀、长三角以及珠三角等多个城市和区域建立了战略合作伙伴关系，定期开展行业交流、技术论坛和政府官员与从业人员的新能源和环境保护技术与管理培训等活动，同时也成为推介清洁技术创新交流及探索如何适用于当地的优质平台。在多方共同努力下，实现最佳务实型交流与合作，为应对当地面临的挑战寻求合作双方双赢互利的解决方案，并可在更多地区进行复制，鼓励采用相关策略和最佳实践，并促进商业绿色科技交流的机会。



2019 主要工作成就

iCET “中国传统燃油汽车退出时间表研究”成果报告得到工信部批复

2019 年 5 月，iCET 在“中国石油消费总量控制和政策研究项目”框架下承担的“中国传统燃油车退出时间表研究”成果报告顺利发布，作为中国首份公开发布的关于“时间表”的研究报告，该报告引起了国内外广泛关注。8 月 20 日，工信部在官方网站上公示了对第十三届人大二次会议第 7936 号建议《关于研究制定禁售燃油车时间表加快建设汽车强国的建议》的答复。

参与推动“双积分”政策实施，持续跟踪“双积分”政策效果及问题

iCET 自 2013 年起就与合作伙伴一起研究引荐加州零排放汽车积分机制，并推动中国新能源汽车积分交易体系及实施战略的构建。2018 年 4 月，《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》（“双积分政策”）正式实施。2019 年，iCET 通过发布、组织主题沙龙等多种方式谏言并持续推动完善机制，发布了《2018 中国乘用车双积分研究报告》及《2019-2020 中国乘用车企业新能源汽车积分合规与预测》，并对工信部“双积分修正案”（征求意见稿）予以意见反馈。

中国第一个电动汽车众评体系——BestEV 发布 2018-2019 年度成果

iCET 发起成立了中国第一个电动汽车众评体系——“BestEV 最优电动车”，2019 年，通过在北京、上海、郑州、广州、深圳、海南省等省市组织实地调研，举办一系列电动车主活动，收集车主对其驾驶的电动车的评价，发布《消费者眼中的电动汽车——BestEV 最优电动车年度报告》及《纯电动汽车消费者调查报告——热点话题调研》，提高广大潜在车主和消费者的对电动汽车的客观认知。

iCET 联合多家平台及合作伙伴共同推动“零排放出行”

2019 年，iCET 联合国内外多家合作伙伴在推动“零排放出行”的理念、政策及行动力方面持续前行。2019 年 7 月起，iCET 与世界银行交通实践局合作举办了国内首个以中国电动化经验输出为主题的“中国 e-Mobility 沙龙”系列，并在北京和华盛顿特区成功举办会议。2019 年 11 月，国际新能源汽车评价大会在三亚顺利召开，iCET 作为会议协办机构，与企业专家学者，权威媒体等 200 余名嘉宾分享零排放出行的成效及未来发展方向。

中国清洁交通伙伴关系平台影响力逐渐扩大

2018 年 2 月，中国清洁交通伙伴关系（CCTP）正式启动，CCTP 是一个非政府、非营利、自愿性的交流、合作及观点传递平台，由 13 家在清洁交通领域拥有较强政策研究、技术创新能力、社会影响力的组织共同发起，目前已发展到 22 个伙伴成员单位，其秘书处设立于 iCET。2019 年，CCTP 共举办了 4 场线下沙龙讨论，1 次 CCTP 年会，联合主办 1 次沙龙会议及全球性会议。其中，共有 110 家机构的 160 位专家学者贡献了他们深刻而具有前瞻性的观点，其中 2019 年的 CCTP 年会汇集了行业内的专家和从业者 150 多人，为行业发展搭建了具有广泛影响力的信息共享平台。



2019 主要研究报告

中国传统燃油汽车退出时间表报告

本报告基于国家汽车发展目标、节能与新能源汽车技术发展预测、出行及汽车需求趋势判断，确定传统燃油汽车退出的2050 未来情景，提出“分区域、分车类、分阶段”的传统燃油汽车退出的时间表，并对中国传统燃油汽车退出存在不确定性与风险进行了分析，提出了建议。这是中国首个针对传统燃油汽车退出时间表研究的报告。

2018 中国乘用车双积分研究报告

本报告通过对油耗与新能源积分进行达标及合规分析，主要结论包括：1) 双积分政策对新能源汽车快速发展及企业战略转型起到积极作用；2) NEV 优惠核算降低了行业 CAFC 值，再加上积分单向抵偿，放松了节能要求；3) 2019-2020 年企业 CAFC 达标难度增大，但合规成本仍然不高；4) 2019-2020 年将有大量的 NEV 积分剩余，等。基于研究成果提出了完善下阶段双积分的政策建议。

2019-2020 中国乘用车企业新能源汽车积分合规与预测报告

2018 年中国汽车行业 NEV 积分占比已达 18%，超过 2020 年合规比例。但目前主要企业生产了约 70%的 NEV 产品，而销量靠前的很多传统车企尚未投放 NEV 产品。为此，本报告从行业和企业两个层面对 2019-2020 年 NEV 生产规模及积分生产与合规情况进行了情景分析，并基于分析结果对企业未来战略规划和双积分政策实施提出建议。

BestEV 最优电动车年度报告: 消费者眼中的电动汽车

BestEV 最优电动车项目以第三方客观、中立的身份听取消费者最真实的声音，是消费者、企业、决策者的连接纽带。BestEV 自 2015 年底发起，通过 BestEV V1.0 与 V2.0 的调研工作，对 2016-2018 年主流纯电动车型（V1.0 评选了 19 款，V2.0 评选了 31 款）的实际表现进行了评定，结合在线评估系统与面对面访谈，进一步了解消费者对电动汽车的看法，更多地影响政策制定与监管。

纯电动汽车消费者调查报告

BestEV 针对电动汽车领域时下热门话题进行不定期调研，本报告分别为针对电动汽车安全问题、补贴退坡、纯电动购买意愿进行的调研分析。BestEV 作为第三方平台，旨在搭建消费者与行业研究工作者之间的沟通桥梁，更好得影响政策制定并进行效果评估。

A low-angle, upward-looking photograph of several modern skyscrapers. The buildings feature glass facades with various patterns, including horizontal stripes and checkered designs. The sky is a vibrant blue with scattered white clouds. A semi-transparent grey rectangular box is centered in the image, containing the title text.

2019 主要组织活动



中国传统燃油车退出时间表报告发布会

2019 年 5 月 北京

2019 年 5 月 20 日，iCET 在北京召开《中国传统燃油车退出时间表研究》报告发布会。该报告是中国石油消费总量控制和政策研究项目的重要子课题之一。在深入研究国内外传统燃油汽车禁售情况、新能源汽车技术发展趋势、市场经济作用、石油供应安全和环保与碳减排等驱动力的基础上，提出了中国传统燃油汽车替代与退出的设计方案，并对其不确定性及风险进行了分析。

迈向零排放交通论坛暨中国清洁交通伙伴关系 2019 年会

2019 年 4 月 北京

2019 年 4 月 25 日，在“一带一路国际合作高峰论坛”背景下，由中国清洁交通伙伴关系主办的“迈向零排放交通论坛暨中国清洁交通伙伴关系（CCTP）2019 年会”在京成功举办。CCTP 是由从事中国清洁交通创新机制研究与推动的机构共同发起成立的非政府、非营利、自愿性的交流、合作及观点传递平台，iCET 作为 CCTP 的秘书处主要运营其各项工作与活动。作为一年一度的盛会，CCTP 的 18 家伙伴机构与 100 多位专家和行业从业者齐聚一堂，共同探讨降低运输能耗、节能减排以及有关电动汽车未来发展的可行性策略。



首期“中国 E-Mobility 主题沙龙”

2019 年 6 月 北京

2019 年 6 月 28 日，iCET 联合世界银行交通全球实践局在北京成功举办首期“中国 E-Mobility 主题沙龙”。作为以中国交通电动化为核心主题的系列沙龙，主要覆盖电动、智能、网联、共享等话题，以小规模的讨论与分享为主。本期沙龙主题为“交通电动化——中国经验对世界的启示”，来自世界银行、能源与交通创新中心、交通运输部科学研究院、北京市经济和信息化局、中国汽车技术研究中心、清华大学、能源基金会、德国国际合作机构等十四家机构的专家参与讨论。

第二期“中国 E-Mobility 主题沙龙”

2019 年 10 月 北京

2019 年 10 月 14 日，iCET 联合世界银行交通全球实践局在北京成功举办第二期“中国 E-Mobility 主题沙龙”。本期沙龙主题围绕中国电动化“对其他国家有借鉴意义的经验和教训”展开，来自世界银行、能源与交通创新中心、交通运输部科学研究院、中国汽车技术研究中心有限公司、中国电动汽车百人会、世界资源研究所、清华大学、能源基金会、德国国际合作机构等十七家机构与合作伙伴参与讨论。

BestEV 最优电动车 2018-2019 年度成果发布会

2019 年 4 月 北京

4 月 29 日，iCET 在北京成功举办 “BestEV 最优电动车”2018 成果发布会，现场近 40 位媒体、专家和电动车主们参加。作为中国首个纯第三方的消费者新能源汽车使用者评价的公益平台，BestEV 这是第二次向社会发布其消费者调研成果。这次调研选取 2017-2018 年主流品牌的 30 款主流纯电动汽车车型作为评价主体，评价指标由 8 个公告数据指标、2 个车主实际数据指标和 10 个主观评价指标组成，定量指标与定性指标分别乘以其权重后按比例最终得到综合得分。

“通过市场和融资创新发展气候友好型制冷行业” 技术援助项目启动会

2019 年 9 月 宁波

9 月 5 日，通过市场和融资创新发展气候友好型制冷行业的项目启动会在宁波市举行。该项目由亚洲发展银行资助，iCET 牵头负责。iCET 联合国内外绿色制冷、建筑能效和绿色金融领域的十余位专家，以宁波市为试点开展技术支持，目标是通过设计开发多元化的商业模式和创新金融机制，帮助宁波提高制冷部门的能效，减少危害性制冷剂的使用，减少温室气体排放和气候影响。



主题沙龙：如何利用政策及监管提升电动汽车安全性？

2019 年 1 月 北京

由 iCET 作为秘书处负责运营的 CCTP 主题沙龙——“如何利用政策及监管提升电动汽车安全性？”，于 2019 年 1 月 21 日下午在北京成功举办。本次沙龙由 CCTP 伙伴成员中国汽车技术研究中心有限公司北京工作部承办，来自 18 家单位的 28 位专家学者参会，共同探讨了“电动汽车安全问题原因与责任，以及如何基于政策与监管有效提升安全性”。

主题沙龙：2021-2025 双积分和油耗管理探讨

2019 年 4 月 北京

4 月 26 日下午，CCTP 联合中国汽车技术研究中心有限公司数据资源中心和标准研究所在北京国际饭店会议中心举办了主题沙龙——“2021-2025 双积分和油耗管理探讨”，来自 14 家机构的 20 位专家针对下阶段双积分机制设计及监管机制的完善进行了讨论与建议，以促进节能与新能源汽车的中长期可持续健康发展。

主题沙龙：优化电动公交推广运营与区域协同发展

2019 年 8 月 北京

8 月 15 日下午， CCTP 联合世界资源研究所（WRI）在北京举办了主题沙龙——“优化电动公交推广运营与区域协同发展”。来自 20 个机构约 40 位专家、学者和行业从业者们参与了本次会议，并对电动公交与区域协同发展存在的问题和解决方案展开讨论。

主题沙龙：充电基础设施及充电服务如何助力电动汽车与电网融合发展？

2019 年 11 月 北京

11 月 19 日下午， CCTP 联合自然资源保护协会（NRDC）举办了主题沙龙——充电基础设施及充电服务如何助力电动汽车与电网融合发展。沙龙邀请了政策研究者、决策者及利益相关方就充电基础设施及充电服务助力电动汽车与电网融合过程中存在的问题和解决方案展开讨论。



An aerial photograph of the Chicago skyline at sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow over the city. The Willis Tower and other skyscrapers are visible, with their lights beginning to glow. The city's grid pattern is clearly visible from this high angle.

2019 部分受邀演讲

全球卡车电气化、自动化及新模式前景研讨会 2019 年 2 月 纽约

2 月 19 日，受哥伦比亚大学邀请，iCET 在纽约出席了“全球卡车电气化、自动化及新模式前景专家研讨会”，受邀就“聚焦中国：卡车和公共汽车电气化（Focus on China: Electrification of Trucks and Buses）”进行主题发言。

美国中国环境论坛 2019 年 2 月 华盛顿

2 月 21 日，受美国政府智库威尔逊中心（The Wilson Center）的邀请，iCET 执行主任安锋博士作为演讲嘉宾出席由威尔逊中心主办的“中国环境论坛”。威尔逊中心是美国的重要政策论坛，也是全球排名前 15 的顶尖智库。该中心通过独立研究与公开对话，在全球问题上为美国国会和政府提出可行的建议与方案。

国际电动汽车创新论坛 2019 年 3 月 北京

3 月 30 日，中国电动汽车百人会（EV100）在北京举办“全面电动化推进时间表研讨会”。iCET 受邀在论坛上分享了“中国石油总量控制政策研究”项目下承担的子课题“中国传统燃油车退出时间表”的研究成果。

欧洲交通燃料论坛第五次全体会议 2019 年 6 月 布鲁塞尔

6 月 17 日至 18 日，iCET 受邀参加“欧洲交通燃料论坛第五次全体会议”。该会议由欧盟委员会组织并资助，邀请行业参与者探讨行业发展存在的问题，收集政策改进建议，递交给欧盟相关决策委员会。iCET 受邀分享“中国乙醇汽油 E10 的政策及市场情况”。

创造出行新生活高峰论坛 2019 年 7 月 柳州

7 月 11-12 日，由广西壮族自治区工业和信息化厅、柳州市人民政府、国家工业和信息化部装备工业发展中心联合主办了“创造出行新生活——汽车+5G、智慧互联”高峰论坛，共同探讨 5G 时代下的汽车产业变革。iCET 受邀分享“中国传统燃油汽车退出时间表研究”成果。

绿色交通与宜居城市研讨会 2019 年 8 月 北京

8 月 30 日，由可持续发展合作研究 (ISC) 和城市碳达峰国际合作平台 (ISP-CEP) 支持，宇恒可持续交通研究中心 (CSTC) 主办的绿色交通与宜居城市研讨会在北京召开。围绕“绿色能源与低碳交通”、“基于可持续交通重塑人本城市”主题，就绿色枢纽、汽车电动化及其充电设施、街道设计与治理、绿色出行等内容进行了分享、交流与讨论。iCET 就“汽车电动化与区域协同发展”作了主旨演讲。

“一带一路”绿色发展平台第四节论坛 2019 年 10 月 北京

10 月 29 日，由“一带一路”绿色发展平台主办的“一带一路绿色发展平台第四节论坛”在北京举办，iCET 受邀出席“可持续基础设施与低碳城市”分论坛并发表了题为“新能源汽车与城市交通可持续发展”的主题演讲。



A photograph of a group of people working together at a wooden table. In the foreground, a white coffee cup sits on a saucer next to a laptop. Several spiral-bound notebooks are open on the table, with a pen resting on one. A person with long blonde hair, wearing a blue shirt, is writing in a notebook. Another person with glasses is visible in the foreground, looking towards the work. The background is softly blurred, showing more of the workspace and natural light coming from a window.

iCET 团队及顾问理事会



安锋博士
创始人 / 执行主任



Maya Ben Dror
清洁交通项目主管



康利平
清洁交通高级经理



王雯雯
大数据与可持续发展
项目经理



李越
清洁能源项目经理



鲍润凝
清洁技术发展项目经理



王宇捷
中国清洁交通伙伴关系
项目官员



贾佳美子
中国清洁交通伙伴关系
项目官员



秦兰芝
清洁交通高级分析师



毛世越
清洁交通分析师



Green-Weiskel 博士
气候智慧政策与实践
项目顾问



张冉
市场与传播官员



陈丽
行政与财务官员

iCET 顾问及理事会



顾秉林院士
中国科学院院士
清华大学高等研究院院长
原清华大学校长



David B. Sandalow
原美国能源部副部长
哥伦比亚大学全球能源
研究中心首届院士



Linda S. Adams
原美国加州环保局局长
美国清洁技术倡议咨询
公司主席



贺克斌
清华大学研究生院副院长
清华大学环境学院教授
长江学者特聘教授



安锋博士
美国 iCET 创始人/执行主任
美国劳伦斯伯克利国家实验室
客座科学家



李俊峰
国家应对气候变化战略研
究国际合作中心主任
国际风能理事会副主席



Jim D. Boyd
原美国加州能源局副局长
及加州空气资源委员会
首席执行官



Hal Harvey
美国能源政策与技术创新公
司首席执行官
美国气候工作基金会创始人
及原首席执行官



Dr. Daniel Sperling
美国加州大学戴维斯分校环
境科学与政策教授
加大交通研究学院创始主任
加大能效中心执行主任



杨富强
能源与气候变化高级顾问
自然资源保护协会



周大地
国家发改委能源研究所原所长
中国能源研究会副理事长
能源经济专业委员会主任委员



Katherine Blumberg
国际清洁运输委员会
项目总监



Dr. John DeCicco
美国密歇根大学
自然资源与环境学院
研究教授



Elizabeth Economy
美国对外关系委员会
亚洲研究主任
中美环境政策专家



Barbara Finamore
美国自然资源委员会
中国项目主任
高级律师



合作伙伴及资助方

资助方

美国休勒基金会
美国能源基金会
美国洛克菲勒兄弟基金会
美国布莱蒙基金会
美国自然资源保护委员会
英国战略繁荣基金
美国能源部
美国商务部
中国生态环境部
中国中华环境保护基金会
中国阿拉善 SEE 基金会
联合国可持续发展委员会
世界银行
亚洲发展银行

项目合作方和支持单位

联合国环境署
联合国开发计划署气候变化项目
美国劳伦斯伯克利国家实验室中国能源研究室
美国商务社会责任国际协会
美国国际清洁交通委员会
美国皮尤全球气候变化中心
美国气候注册组织
美国环境保护局
美国加州环境局
美国加州空气资源委员会
美国可再生能源理事会
美国加州大学河滨分校
美国纽约大学

英国 E4tech 公司
中国国务院发展研究中心产业经济研究部
中国标准化研究院资源与环境分院
中国国家环境保护部国际合作中心
中国国家环境保护部机动车排污监控中心
中国国家发展改革委员会能源研究所
中国汽车技术研究中心
中国电动汽车百人会
中国全球环境研究所
中国北京环境交易所
中国清华大学
中国厦门大学





能源与交通创新中心

Innovation Center for Energy and Transportation

www.icet.org.cn

