



2020年度报告

能源与交通创新中心 (iCET)

INNOVATION CENTER FOR ENERGY AND TRANSPORTATION

目录

Content

执行主任致辞

关于我们

ACET成就概览

2020核心项目

2020年度工作概述

ACET团队介绍

ACET理事会及顾问

ACET主要资方及伙伴

执行主任致辞

亲爱的朋友们：

在过去的一年里，尽管Covid-19给全球及每个人带来了极大的影响，但我们始终不忘初心，坚持推动低碳转型与气候友好政策的创新与实践。自iCET创立以来，我们坚持不懈，扩大影响、拓展边界并寻找创新方法，以减少全球对化石能源的依赖和温室气体排放。自iCET创立的十五年中，尽管面临严峻挑战，全球及中国在可再生能源利用、电动汽车普及和高能效技术推广等方面不断采取创新行动。我为自己及iCET全体员工能参与其中并作出贡献而深感自豪。

回顾过去十五年，非常高兴iCET能够作出很多杰出贡献。在所有这些贡献中，我们感到尤为自豪的是：帮助中国制定了一系列汽车燃料经济标准和政策，并通过采集真实的数据来评估其有效性；将美国加州零排放汽车（ZEV）法规引入中国，并推动首个新能源汽车积分机制的出台；参与石油总量控制研究项目，研究发布了中国第一个传统燃油汽车退出时间表；与能源基金会等多方机构共同发起成立了中国清洁交通伙伴关系；与英国繁荣基金中国低碳项目合作，开展大湾区交通全面电动化路线图研究；与亚洲开发银行合作，开展市场与融资创新推动气候友好型制冷部门发展项目。这些成就体现了我们对发展与变革的承诺，也体现了我们的行动价值观：独立性、实用性和创新性。

展望未来，我们需要加倍努力，帮助世界和中国跨入零碳发展新时代。iCET将持续推动清洁交通转型项目，通过标准、政策、技术和消费者参与等手段，加速道路交通向电动化和零排放转型。同时开展碳中和MRV项目，利用可测量，可报告，可核查的三可机制和绿色金融手段推动碳达峰碳中和目标的实现。最后，将推进全球气候技术创新合作项目，为中国与北美、欧洲、以色列等全球地区搭建气候友好型技术发展与创新多边合作平台。

未来仍有许多工作等待大家去完成，也将继续倚仗您的支持，来完成iCET的使命——创造一个更加清洁的世界。纵然面临艰巨挑战，但我们坚信总能找到解决方案并付诸行动。我们将为清洁环境和应对气候变化付出更多努力。

再次感谢您的关注与支持！



iCET创始人/执行主任

安锋博



关于我们

我们的愿景：创造一个更清洁的世界

能源与交通创新中心（iCET）是在美国加州和中国北京注册，独立的、非营利的专业组织，是一个在清洁交通，智慧能源管理和气候变化领域中具有领导力的智库机构。iCET核心使命是为政府、企业、公众提供创造清洁低碳生态体系的创新型解决方案。

iCET的核心优势：独立性 * 实践性 * 创新性

过去的十几年中，作为第三方独立智库机构，iCET建立了良好的声誉。我们深刻认识到气候变化问题的严峻性，因而一直专注于为中国寻求可行的解决方案。我们秉承创新原则，致力于科学研究，并保证成果的独立性与实用性。我们专注于促进技术与政策变革，以解决问题为导向，积极与各方建立合作关系，倡导绿色生活方式与可持续发展模式，以珍惜我们唯一的地球。

关于我们

INTRODUCTION



关于我们

iCET的三个核心项目

目前，iCET主要包括三个核心项目：清洁交通转型项目（CTTP），通过标准、政策、技术和消费者参与等手段，加速道路交通向零排放和电动化转型；智慧型碳管理项目（SCMP），利用创新技术对温室气体排放量进行测量、报告与核查，以便有效地跟踪整个经济领域的减排；清洁技术创新合作项目（CTICP），为中国与北美、欧洲、以色列等地区搭建清洁技术创新多边合作平台。



iCET的创新模式

iCET 采用创新型方法达成使命：基于数据分析完善政策设计，依靠多利益相关方合作达成共同愿景，基于扎实研究评估本土化的可持续措施影响。我们致力于前沿研究，举办专家圆桌讨论，设计评估工具，开发消费者在线评估系统，开创公众影响力渠道，开展公共教育。

成就概览

ACHIEVEMENTS

ACET在中国北京注册成立
构建中国首个环境友好汽车评估系统——中国绿车榜

构建中国首个在线温室气体核算与报告系统
——中国碳注册

首先将加州零排放积分机制ZEV引入中国

于巴黎COP21大会上启动“大数据于可持续交通倡议”

推动中国发布新能源汽车积分交易机制

发布的《中国传统燃油汽车退出时间表》研究建议
得到了工信部等相关部门重视与回复

2006

2008

2013

2015

2017

2019

2004

2007

2009

2014

2016

2018

2020

帮助中国构建首个汽车燃料经济性标准
ACET正式成立前，由安锋博士参与完成

推动中国首个生物燃料可持续发展标准出台

首先将加州气候变化法案AB32引入中国

成立国际清洁技术合作项目 ——美中清洁技术中心

构建中国首个电动汽车众评系统——最优电动车BestEV

发布中国首份“传统燃油车退出时间表”研究报告

发布《关于电动汽车的100个问题》

核心项目

PROJECTS

1 道路交通碳减排政策系列研究

2 BestEV 最优电动车项目

3 CCTP 中国清洁交通伙伴关系

4 大湾区交通全面电动化路线图研究

5 市场及融资创新推动气候友好型制冷部门发展研究

6 清洁技术创新合作项目

A low-angle, upward-looking perspective of several modern skyscrapers with glass and curved facades, reaching towards a bright blue sky filled with soft, white clouds. The buildings are arranged in a circular pattern around the central text, creating a sense of height and urban density.

01

道路交通碳减排 政策系列研究

道路交通碳减排政策系列研究

Supported by EF能源基金会、RBF洛克菲勒基金会、NRDC自然资源保护协会

I 乘用车双积分系列研究

持续跟踪乘用车双积分政策及实施效果，打造双积分领域专业权威的研究平台



II 商用车节能与电动化研究

发布中国首个传统燃油车退出时间表研究，分层级分车类分阶段提出传统燃油汽车退出进度表



III 传统燃油车退出时间表研究

系统研究商用车市场与节能现状，加速商用车全面电动化转型

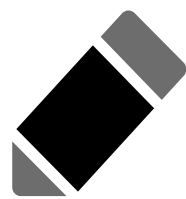
IV 引荐加州低碳燃料标准 LCFS

开展加州低碳燃料标准（LCFS）引入中国的可行性研究

I 持续跟踪乘用车双积分政策及实施效果， 打造双积分领域专业权威的研究平台



- ✓ 跟踪国内外乘用车领域节能标准及政策进展
- ✓ 继续分析、总结各乘用车企业、分国别车系双积分表现
- ✓ 基于现实数据对未来双积分走势及政策作分析预测
- ✓ 跟踪热点，对乘用车双积分发表深度评论
- ✓ 建言双积分政策未来设计



双积分政策是我国在乘用车节能与新能源发展方面独创的中国特色政策之一，是促进实现乘用车领域节能降耗和全面电动化的重要措施。政策虽已实施两年有余，但仍有较大改进空间。持续关注和分析乘用车双积分政策和实施效果有助于梳理政策，建立权威数据库，引导多元化多层级的分析研究，加速乘用车行业低碳化和电动化转型。

II 系统研究商用车市场与节能现状， 加速商用车全面电动化转型



商用车能耗高、行驶里程长、活跃度高，对交通温室气体及空气污染物排放贡献大，电动化转型十分必要。



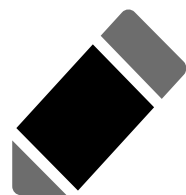
- ✓ 跟踪国内外商用车节能管理标准及政策进展
- ✓ 分析近五年中国商用车市场、各车类能耗趋势
- ✓ 引荐商用车零排放转型的国际先进经验
- ✓ 建言建议中国商用车全面电动化方案及路径



III 发布中国首个传统燃油车退出时间表研究， 分层级分车类分阶段提出传统燃油汽车退出进度表



在“中国石油消费总量控制和政策研究”项目框架下，以汽车行业为研究对象，在梳理全球及国内“禁燃”政策及走势的基础上，创新性提出分层级、分车类、分阶段的中国传统燃油汽车退出时间表和退出进度，并对该过程的环境效益进行评估，为“禁燃”宏观政策制定和路线图提供参考和支撑，促进汽车行业低碳及电动化转型。



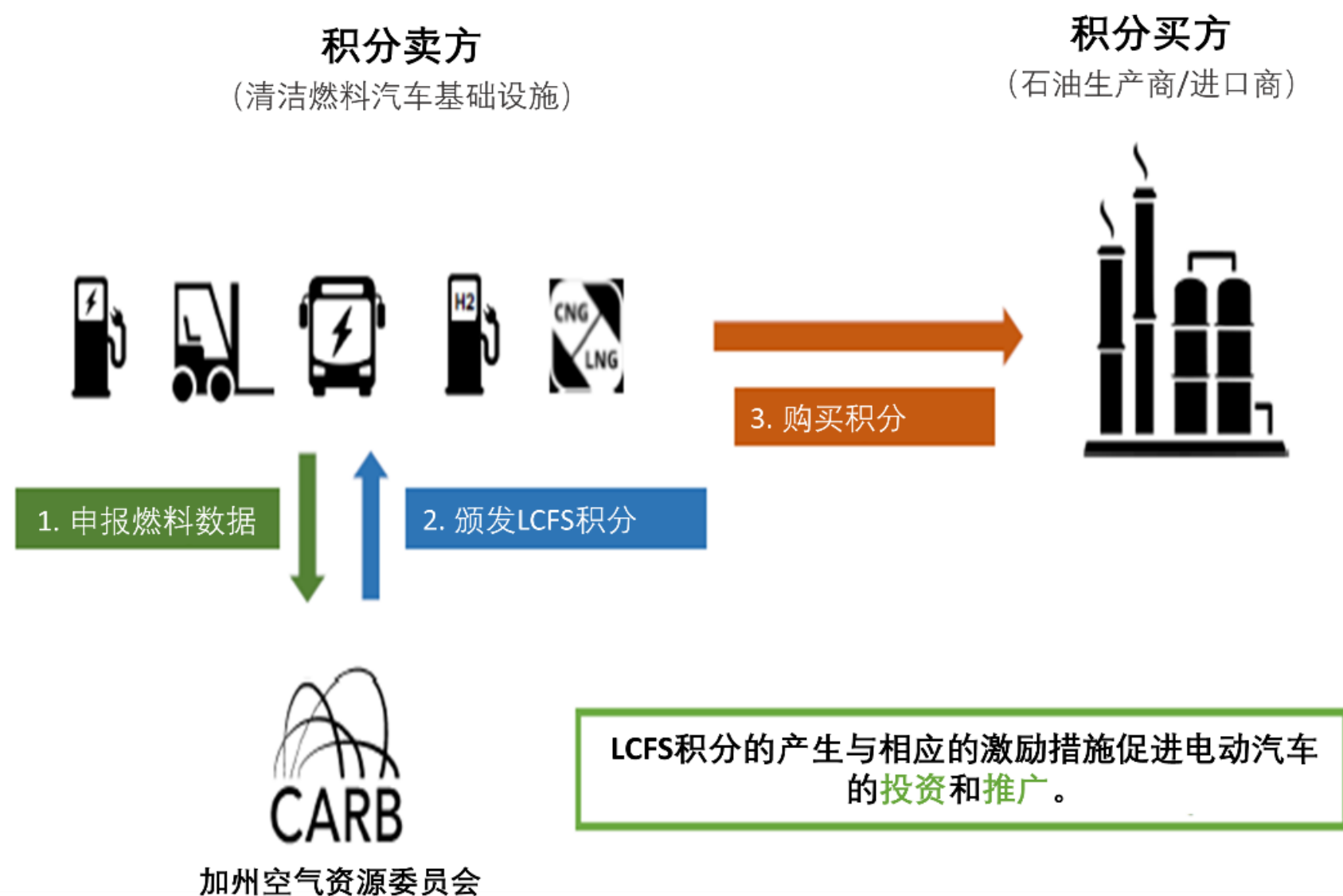
第一阶段：研究制定中国传统燃油汽车退出时间表

第二阶段：制定中国传统燃油汽车退出进度与路径

第三阶段：评估中国传统燃油汽车退出的环境效益

第四阶段：案例城市“禁燃”定制化分析

IV 开展加州低碳燃料标准 (LCFS)引入中国的可行性研究



背景：

- 加州2009年出台低碳燃料标准以来，交通燃料平均碳强度截至2018年下降5%，有力推动区域性交通低碳化进程。
- 2018-19年，加州先后对低碳燃料标准进行两次修正，该标准有效期延长至2030年，同时更新了燃料碳强度在2010年基础上下降20%的目标。
- LCFS2.0版本增加了更多积分生成路径，燃料生产过程中的减排项目以及充电桩、加氢站等基础设施均可通过该标准获得积分。
- LCFS与ZEV/NEV积分、C&T机制紧密配合，成为实现交通领域零碳化的关键性政策。LCFS积分受益还可通过清洁燃料奖励机制回馈给电动汽车消费者，一辆电动汽车可以得到2000美元补贴。

课题方向：

- LCFS标准更新——政策简报
- LCFS经验及对中国交通领域碳减排和新能源汽车发展的借鉴性
- 论证LCFS相关机制在中国的适用性

A low-angle, upward-looking shot of several modern skyscrapers with curved, glass-and-metal facades. The buildings are arranged in a circular pattern around the center of the frame, creating a sense of height and architectural grandeur. The sky is a vibrant blue with scattered white clouds. A large, dark gray circular overlay is positioned in the center, containing the text.

02

BestEV
最优电动车项目

I 编制电动汽车百问及私人充电桩安装指南，基础知识普及

最 优 电 动 车
BestEV
你的声音 我的选择
Your Voice My Choice

关于电动汽车的
100 个问题



北京篇



电动汽车私人充电桩
安装及使用指南



上海篇

深圳篇

海南篇

2015年底发起的以专家委员会为指导，基于消费者亲身驾驶体验的公益性新能源汽车评估与消费倡导项目，旨在帮助消费者选择性能优良的电动汽车，激励制造商给消费者提供更多优质的产品，加速汽车市场变革，大力推动电动汽车的广泛使用，最终实现机动车非化石燃料驱动与零排放（或者近零排放）目标。

第一阶段：电动汽车评价方法学开发

第二阶段：电动汽车评价系统上线+车主评价

第三阶段：电动汽车车主评价+消费者调研

第四阶段：电动汽车知识普及

II 发起系列消费者问卷调研，并加以专家观点解读， 搭建消费者与行业、政策制定者之间的沟通桥梁

- a. 消费者购买意愿调查
- b. 消费者对电动汽车补贴退坡的观点调查
- c. 电动汽车安全风险对消费者行为的影响调查
- d. 疫情对充电便利性的影响
- e. 电动汽车换电模式接受度调查
- f. 电动汽车二手车意向调查

疫情之下

你充电了吗？





电动汽车二手车意向调查



扫描二维码
参与问卷调查



BestEV
最优电动车

电动汽车

换电模式接受度
调查问卷



扫描二维码
参与活动

我们会选三位车主
送出超实用夏日礼包~





III 制作系列短视频，多平台播放，增加宣传推广影响力



- 系列视频——冬季问题充电慢
- 系列视频——冬季问题掉电快
- 系列视频——趴窝问题
- 系列视频——峰谷平电价问题
- 系列视频——油车占位问题
- 疫情期间在北京充电是一种什么体验
-



03

CCTP

中国清洁交通伙伴关系

CCTP中国清洁交通伙伴关系

Supported by EF能源基金会、RBF洛克菲勒兄弟基金会

I 举办季度主题沙龙

探讨交通清洁化发展趋势以及争议性热点话题，客观表达决策谏言与建设性观点，推动多领域多维度交流与合作



II 发布专家观点

根据沙龙会议及近期热点话题，邀请行业内资深专家分享前沿观点，追踪热点话题的发展现状，对现存问题提出政策建议



III 伙伴工作坊

打破行业间、部门间、国家和地方之间、不同性质的机构之间的信息壁垒，鼓励伙伴成员的成果在平台上进行总结、归纳、分享，扩大影响力

IV 工作简报

通过工作简报向伙伴成员、关联机构来宣传平台组织的活动、专家观点、政策谏言以及研究成果

CCTP影响力

Supported by EF能源基金会、RBF洛克菲勒兄弟基金会

1 180+ 机构、580+专家参加CCTP活动

2 17 家机构联合举办活动

3 22 篇伙伴研究报告

4 中英文微信公众号原创文章 90+

5 微信公众号浏览量超25000次

6 观点性文章被微信公众号和报刊转载

04

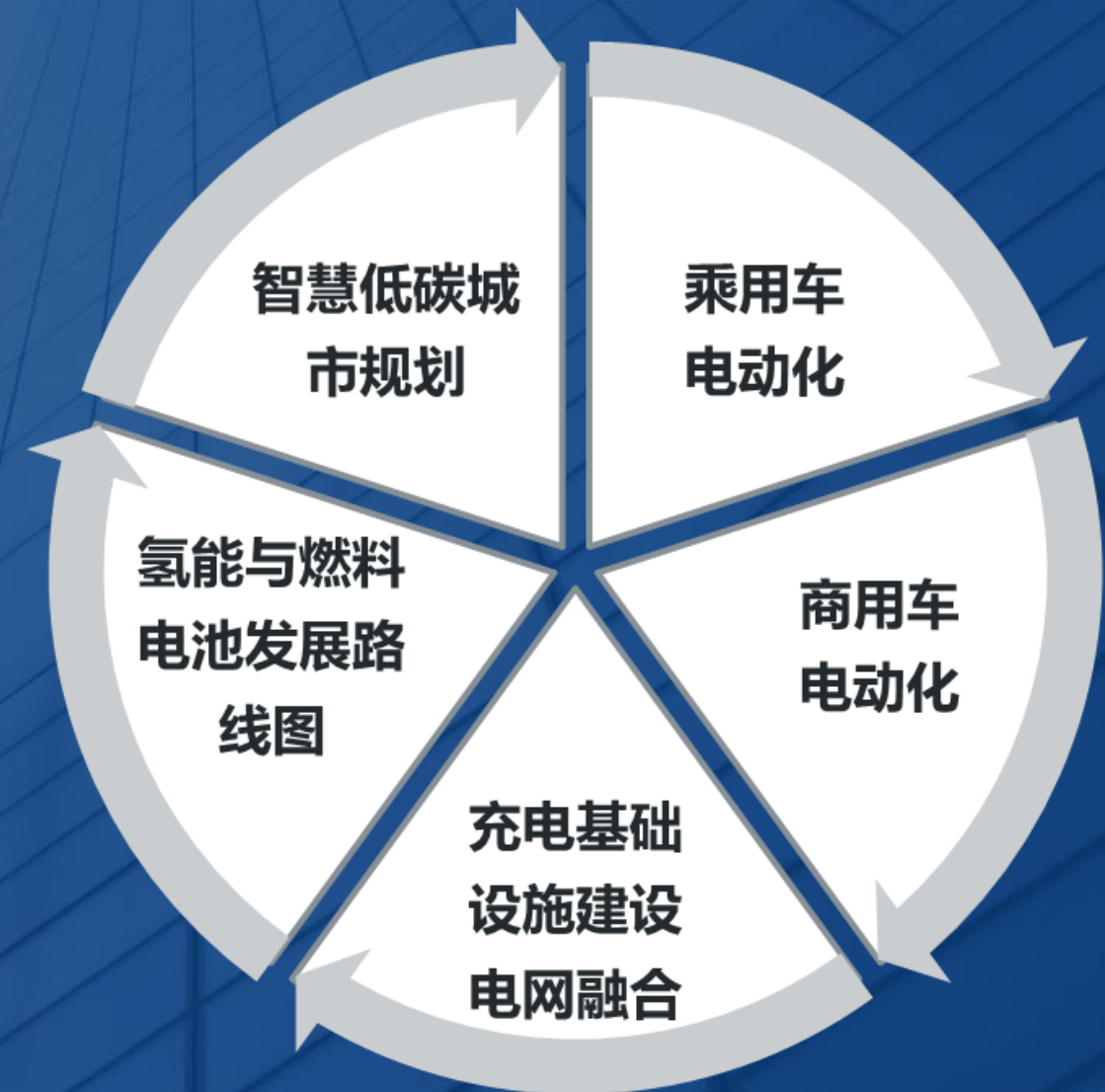
中国大湾区交通全面
电动化路线图和实施
方案项目

中国大湾区交通全面电动化路线图和实施方案项目

Supported by 英国繁荣基金中国低碳项目

能源与交通创新中心（ICET）联合中英5家顶尖智库、高校与科研机构，共同发起“中国大湾区交通全面电动化路线图和实施方案”项目。

聚焦广东省及粤港澳大湾区，旨在加快大湾区交通全面电动化进程，重点关注五大关键领域。



广东省交通电动化“十四五”政策建议

区域电动化技术路线图及实施方案

粤港澳大湾区交通电动化2035路线图

A low-angle, upward-looking perspective of several modern skyscrapers with glass and metallic facades. The buildings are arranged in a circular pattern around the center of the frame, creating a sense of height and architectural grandeur. The sky is a vibrant blue with scattered white clouds. A large, dark gray circular overlay is positioned in the center, containing the number '05' and the title text in white.

05

**市场与融资创新推动
气候友好型制冷部门
发展项目**

市场与融资创新推动气候友好型制冷部门发展项目

Supported by Asian development bank 亚洲开发银行

背景:

中国制冷用电量占全社会用电量15%以上，年均增速近20%。大中城市空调用电负荷一项约占夏季高峰负荷的60%，主要制冷产品节能空间达30-50%

HFC是替代氟利昂的主要制冷剂，但GWP可达到CO₂的数千倍，如果不采取措施，到2050年将贡献20%的全球GHG排放。

中国积极参与绿色制冷领域的国际行动并在今年出台七部委联合制定的绿色制冷行动方案。

总体目标:

协助宁波设计城市层级的气候友好型高效制冷方案，实现多部门在制冷领域的温室气体减排与能效提升。

项目内容:

评估全球和中国的制冷相关政策，识别政策差距

评估制冷相关的技术和设备

设计能支持宁波实施大规模绿色制冷方案的创新商业模式和融资机制

互联网+制冷应用的原型设计

城市绿色制冷行动方案



A low-angle, upward-looking perspective of several modern skyscrapers with glass and metallic facades. The buildings are curved and feature horizontal bands of different colors like blue, red, and yellow. The sky is a vibrant blue with scattered white clouds. A large, dark grey circular graphic is centered in the foreground, containing the number '06' and the project title in white text.

06

清洁技术创新合作项目

清洁技术创新合作项目



美中清洁技术中心

美中清洁技术中心（UCCTC）是由美国商务部资助创立、中美政府专项支持的专注于清洁技术的非营利性跨国专业平台。UCCTC致力于联接中美两国新能源与环境科技领域的优质技术、企业、人才及金融资源，推动清洁技术产业的实质性国际合作与发展。UCCTC结合中美发展清洁能源和环保产业的特点，加强两国在技术应用和产业化的协同发展，通过引进优质美国资源，满足中国政府及企业涉及生态环境、清洁能源发展战略等的多方面需求，助力城市绿色科技产业能力的建设与环境问题的解决。



美中清洁技术中心

UCCTC技术银行涵盖的8大清洁技术类别：新能源、能效、清洁交通、回收与利用、能源储存/分布、新材料、废物/污染处理、监控和分析8个大技术类别。这一数据平台旨在为合作伙伴通过技术需求的快捷搜索，为加强绿色技术和绿色投资金融的对接融合等跨境需求提供一手可靠资讯与解决方案，帮助和保护高增值技术产品的发展和提升国际市场竞争力。



美中清洁技术中心

随着城市与区域产业发展需求，UCCTC已经与京津冀、长三角以及珠三角等多个城市和区域建立了战略合作伙伴关系，定期开展行业交流、技术论坛和政府官员与从业人员的新能源和环境保护技术与管理培训等活动，同时也成为推介清洁技术创新交流及探索如何适用于当地的优质平台。在多方共同努力下，实现最佳务实型交流与合作，为应对当地面临的挑战寻求合作双方双赢互利的解决方案，并可在更多地区进行复制，鼓励采用相关策略和最佳实践，并促进商业绿色科技交流的机会。

2020年度工作概述

- ✓ 2020主要工作成就
- ✓ 2020主要研究报告
- ✓ 2020主要活动及
部分受邀演讲



ICET 发布中国“禁燃”研究领域首个分区域、分车类、分阶段的传统燃油汽车退出进度研究报告

2020年6月，ICET在中国石油消费总量控制和政策研究项目线上发布会上发布了《中国传统燃油汽车退出进度研究与环境效益评估》报告，对ICET于2019年度发布的中国传统燃油汽车退出时间表在分地区、分车类、分时段的分配上进行进一步优化调整和纠偏，针对性制定各层级各车类传统燃油汽车的退出进度，并提出“十四五”期间和中长期的退出方案建议。

ICET研究工作在商用车和乘用车燃油经济性领域双双取得进展

ICET连续十年跟踪中国乘用车燃料消耗量标准管理与实施和新能源汽车发展。2020年3月，ICET发布了《2019中国乘用车双积分研究报告》，报告对2018年度国产和进口乘用车企业双积分达标表现及2012年以来的积分趋势进行评估，并对双积分政策实施和乘用车产业发展提出了政策建议。同时，基于2014-2018年间商用车生产端数据，ICET对近五年来的轻型和重型商用车市场和油耗发展进行了系统分析并发布《2014-2018中国商用车油耗发展研究报告》，对商用车节能管理与新能源化提出了具体的政策建议，得到了业内专家的肯定。

BestEV最优电动车项目发布《关于电动汽车的100个问题》及《电动汽车私人充电桩安装及使用指南》

2020年，基于BestEV长期的消费者群体调研、专家研讨、行业交流等工作，ICET编制了一本具有科普性质的《关于电动汽车的100个问题》。此外，BestEV也针对私人充电桩安装环节编制了操作手册——《电动汽车私人充电桩安装及使用指南》，结合不同省市的政策与实操条件，开展实际操作指导。BestEV的工作及百问一书得到了业内专家的高度认可。



2020 主要工作成就



ICET积极在国际平台推动交通电动化转型

2020年1月，ICET联合世界银行交通全球实践局在美国华盛顿特区世行总部成功举办了“中国交通电动化改革经验与展望”主题沙龙。沙龙围绕中国电动化改革的经验教训及未来展望展开，来自世界银行、能源与交通创新中心、世界资源研究所及世界经济论坛等多家机构的合作伙伴共同参与讨论。随后，在世界银行总部举行的以“连接人们以实现可持续增长”为主题的“交通转型2020年度会议”上，ICET受邀参加电动汽车论坛并发言。2020年11月，ICET受邀参加“2020亚太清洁大巴峰会”并发表题为“新能源公交在中国——推广经验和未来展望”的演讲。

2020主要研究报告

《加州先进清洁卡车法规解读与启示报告》

2020年6月加州空气资源委员会投票通过了加州《先进清洁卡车法规》，这是零排放卡车领域内的全球首个强制性法规，具有重要指导意义。与此同时，作为世界最大汽车市场，中国也在积极开展新能源商用车积分、燃料电池汽车试点等项目。通过深入研究和解读加州《先进清洁卡车法规》，将能为中国商用车电动化提供宝贵经验，并帮助梳理商用车电动化进程中面临的问题和挑战。

《关于电动汽车的100个问题》及《电动汽车私人充电桩安装及使用指南——以北、上、深、琼为例》

BestEV最优电动车是2015年底由iCET发起的公益性项目，基于BestEV长期的消费者群体调研、专家研讨、行业交流等工作，iCET编制了科普性质的电动汽车百问，指导消费者购车选择，并在购买、用车、充电等过程的各个环节给与最详细真实的答疑指导。此外，BestEV也针对私人充电桩安装环节编制了操作手册——《电动汽车私人充电桩安装及使用指南》，结合不同省市的政策与实操条件，开展实际操作指导，BestEV的工作及百问一书得到了业内专家的高度认可。



2020 主要研究报告

《中国传统燃油汽车退出进度研究 与环境效益评估报告》

在 2019 年《中国传统燃油汽车退出时间表研究》的基础上，本研究通过分析部分城市传统燃油汽车退出案例，对全国传统燃油汽车退出时间表在分地区、分车类、分阶段的分配上进行进一步优化调整和纠偏，针对性制定各层级各车类传统燃油汽车的退出进度，并提出“十四五”期间和中长期的退出方案建议。同时，对传统燃油汽车退出的减排减碳效益进行综合评估。



《2014-2018中国商用车油耗 发展研究报告》

本报告基于2014-2018年间商用车生产端数据，对近五年来的轻型和重型商用车市场和油耗发展进行了系统分析。研究发现，近五年商用车呈现一定的大型化趋势，整体油耗虽有下降但幅度不大。新能源发展方面，2018年城市客车新能源化率已达到95%，其他车类也在稳步推进。基于研究结果，报告也对商用车发展提出了相应的政策建议。



《2019中国乘用车双积分研究报告》

双积分政策两大核心目标为推动新能源汽车发展和促进传统车节能降耗。但同时，由于新能源汽车优惠核算、新能源汽车单向积分抵偿等措施也导致了传统车油耗整体下降滞缓。本报告重点介绍中国乘用车双积分管理机制、油耗与新能源积分及合规分析、传统能源汽车油耗发展趋势以及新能源汽车对CAFC核算的影响、油耗与新能源汽车积分目标实现分析，并基于研究成果提出政策建议。



2020

主要活动及 受邀演讲

交通转型2020年会 2020年1月 华盛顿

1月16-17日，“交通转型2020年度会议”在华盛顿特区的世界银行总部举行。今年会议的主题是“连接人们以实现可持续增长”。iCET执行主任安锋博士受邀出席会议并在电动汽车论坛发言。安锋博士强调：“电动汽车应与汽车的价格保持一致。电动大巴是发展中国家的未来发展方向。对于政府来说，在未来十年内制定电动公共交通路线图至关重要。”

2020年亚洲清洁能源论坛（ACEF） 2020年6月 线上会议

6月18日，iCET执行主任安锋博士受邀参加“2020年亚洲清洁能源论坛”，并发表主题演讲：介绍由ADB资助、iCET牵头开展的“通过市场和融资创新发展气候友好型制冷行业”技术援助项目的最新进展，包括面向宁波市各行业用户的制冷设备调查结果，以及针对具体商业场所空调能效改造案例的成本效益分析。

2020中国新能源汽车产业大会 2020年9月 线上会议

9月6日，iCET高级项目经理王雯雯受邀参加“2020中国新能源汽车产业大会”，并发表主题“中国传统燃油汽车退出时间与环境效益研究”的演讲。

英国繁荣基金中国能源与低碳经济项目启动会 2020年9月 线上会议

9月10日，iCET高级项目经理王雯雯受邀参加“英国繁荣基金中国能源与低碳经济项目启动会”，并发表主题“中国传统燃油汽车退出时间与环境效益研究”的演讲。

2020年亚太清洁大巴峰会 2020年11月 线上会议

11月24-25日，由全球公共交通（Global Mass Transit）组织的“2020亚太清洁大巴峰会”通过线上会议的形式举行，iCET执行主任安锋博士受邀参加并发表题为“新能源公交在中国——推广经验和未来展望”的演讲。

中国大湾区交通全面电动化合作伙伴研讨会&招待会 2020年12月 广州

2020年12月18日晚，能源与交通创新中心（iCET）在广州四季酒店举办了中国大湾区交通全面电动化路线图和实施方案项目合作伙伴研讨会及招待会。在“英国政府中国繁荣基金：中国能源与低碳经济项目”支持下，iCET联合中英6家顶尖智库、高校与科研机构共同发起“中国大湾区交通全面电动化路线图和实施方案”项目。



ASIA CLEAN ENERGY FORUM 2020
VISION 2025: CROSS-SECTORAL INNOVATIONS FOR A SUSTAINABLE FUTURE

iCET团队成员



安锋博士
创始人 / 执行主任



Maya Ben Dror
清洁交通项目主管



康利平
清洁交通高级经理



王雯雯
大数据与可持续发展项目经理



李越
清洁能源项目经理



鲍润凝
清洁技术发展项目经理



王姘
CCTP项目官员



贾佳美子
CCTP项目官员



秦兰芝
清洁交通高级分析师



毛世越
清洁交通分析师



Green-Weiskel 博士
气候智慧政策与实践 项目顾问



张冉
市场与传播官员



陈丽
行政与财务官员

iCET顾问及理事会



顾秉林院士
中国科学院院士
清华大学高等研究院院长
原清华大学校长



David B. Sandalow
原美国能源部副部长
哥伦比亚大学全球能源
研究中心首届院士



Linda S. Adams
原美国加州环保局局长
美国清洁技术倡议咨询
公司主席



贺克斌
清华大学研究生院副院长
清华大学环境学院教授
长江学者特聘教授



安锋博士
美国iCET创始人/执行主任
美国劳伦斯伯克利国家实验室
客座科学家



李俊峰
国家应对气候变化战略研究
国际合作中心主任
国际风能理事会副主席



Jim D. Boyd
原美国加州能源局副主席
及加州空气资源委员会
首席执行官



Hal Harvey
美国能源政策与技术创
新公司首席执行官
美国气候工作基金会创
始人及原首席执行官



Dr. Daniel Sperling
美国加州大学戴维斯分校环
境科学与政策教授
加大交通研究学院创始主任
加大能效中心执行主任



杨富强
能源与气候变化高级顾问
自然资源保护协会



周大地
国家发改委能源研究所原所长
中国能源研究会副理事长
能源经济专业委员会主任委员



Katherine Blumberg
国际清洁运输委员会
项目总监



Dr. John DeCicco
美国密歇根大学
自然资源与环境学院
研究教授



Elizabeth Economy
美国对外关系委员会
亚洲研究主任
中美环境政策专家



Barbara Finamore
美国自然资源委员会
中国项目主任
高级律师



合作伙伴及资助方

资助方

美国休勒基金会
美国能源基金会
美国洛克菲勒兄弟基金会
美国布莱蒙基金会
美国自然资源保护委员会
英国战略繁荣基金
中国中华环境保护基金会
中国阿拉善SEE基金会
美国能源部
美国商务部
中国生态环境部
中国地方政府
联合国可持续发展委员会
世界银行
亚洲发展银行

项目合作方和支持单位

联合国环境署
联合国开发计划署气候变化项目
美国劳伦斯伯克利国家实验室
中国能源研究室
美国商务社会责任国际协会
美国国际清洁交通委员会
美国皮尤全球气候变化中心
美国气候注册组织
美国环境保护局
美国加州环境局
美国加州空气资源委员会
美国可再生能源理事会
美国加州大学河滨分校
美国纽约大学

英国E4tech 公司
中国国务院发展研究中心产业经济研究部
中国标准化研究院资源与环境分院
中国国家环境保护部国际合作中心
中国国家环境保护部机动车排污监控中心
中国国家发展改革委员会能源研究所
中国汽车技术研究中心
中国电动汽车百人会
中国全球环境研究所
中国北京环境交易所
中国清华大学
中国厦门大学

能源与交通创新中心
Innovation Center for Energy and Transportation
www.icet.org.cn

