



## 清洁交通项目政策简报

(2015年4月2日星期四)

## 2014年中国乘用车企业平均燃料消耗量简析

2015年3月31日，工信部网站公示了2014年度乘用车企业平均燃料消耗量（CAFC）情况<sup>1</sup>，其中包含91家国产乘用车企业和31家进口车乘用车企业，并对5家2014年不达标且未递交改善计划承诺书的企业进行了通报。根据《加强乘用车企业平均燃料消耗量管理》，这些未达标企业，除了通报外，可能面临新车申报暂停、生产一致性核查加严等多个方面的惩罚，目前，国家燃料消耗量管理办法中对未达标企业仍未采用罚款等经济性手段，但正积极研究制定燃料CAFC积分交易与惩罚机制，这将成为企业积极降低燃料消耗量的主要驱动力。

能源与交通创新中心（iCET）根据公示结果进行核算，2014年国产乘用车企业平均燃料消耗量为7.11 L/100km，较去年下降0.11 L/100km，同比降低1.5%；进口乘用车企业平均燃料消耗量为8.77 L/100km，较去年下降0.28 L/100k，下降幅度远超过国产车，达3.1%。国产车、进口车燃料消耗量实际值与目标值比值差别较小，分别为96.1%与95.2%，远远低于国家企业平均燃料消耗量对2014年103%的要求。数据进一步支撑了iCET之前对中国达到2015年6.9 L/100km目标无压力的预测。

2014年12月第四阶段燃料消耗量标准经国家标准委发布并将于2016年正式实施，以达到2020年燃料消耗量5.0 L/100km的目标，现在离该目标还有42%的下降空间，压力较大，但新的标准给予了新能源汽车、先进节能技术核算优惠，在国家推动汽车企业结构调整、新能源产业战略规划、及节能技术推广应用的基础上，大部分企业仍可以达标，而未来燃料消耗量管理办法以及执行力度或将成为四阶段目标能否完成的主要影响因素。

## 2014年中国乘用车企业平均燃料消耗量总结

	CAFC 实际值 (L/100km)	CAFC 目标值 (L/100km)	实际值与目标值比值 <sup>2</sup>
平均水平	7.22	7.51	96.1%
国产汽车	7.11	7.40	96.1%
进口汽车	8.77	9.21	95.2%

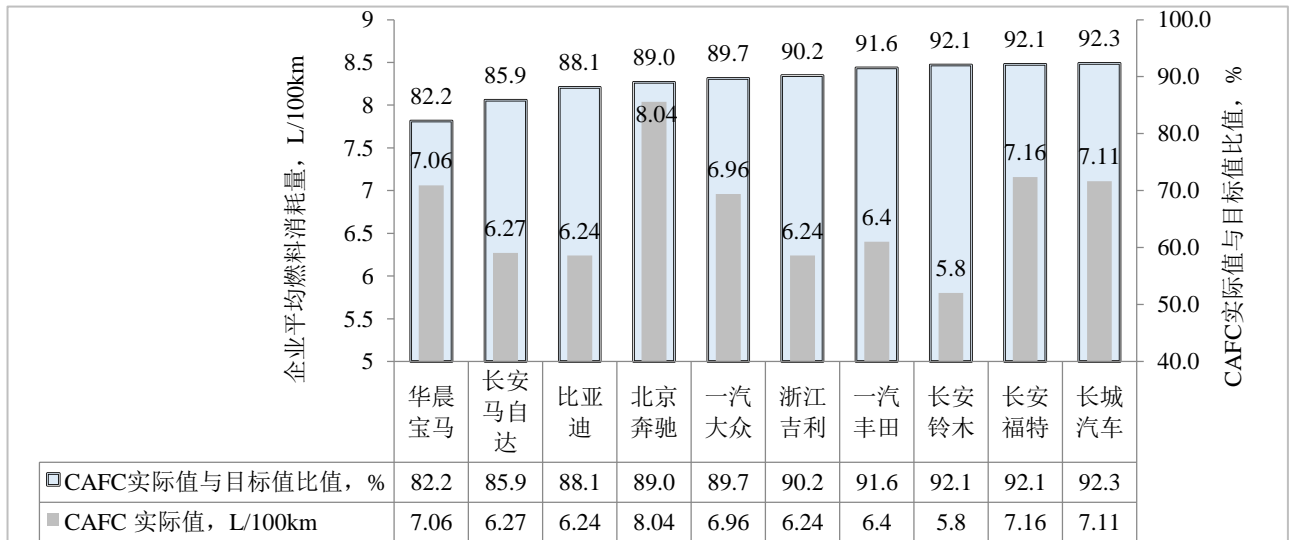
2014年89家<sup>3</sup>国产企业CAFC达标63家，达标率为70.8%，较2013年有所下降，年产

<sup>1</sup> <http://zbs.miit.gov.cn/n11293472/n11295142/n11299183/16525979.html>

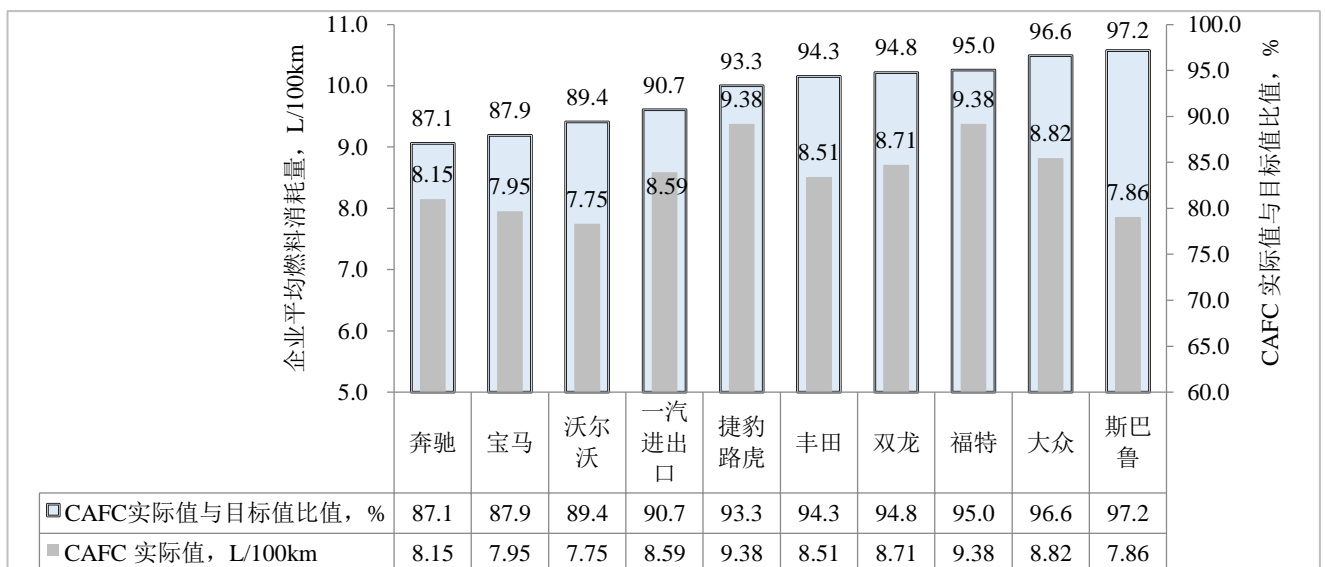
<sup>2</sup> 2014年达标要求为CAFC实际值与目标值比值低于103%。



10 万辆以上，企业燃料消耗量达标表现最佳的企业如图所示，华晨宝马、长安马自达、比亚迪名列前三位，企业平均燃料消耗量比目标值要低百分之十几，未达标企业主要为小型企业。中国汽车企业数量太多，在四阶段严格要求下，中小型企业或可通过重组并购提高达标率。



而 29<sup>4</sup>家进口汽车企业中 16 家达标，达标率为 59.3%，较去年提高 7 个百分点，奔驰、宝马、沃尔沃企业平均燃料消耗量实际值与目标值比值最低，位居前三，而豪华汽车进口企业阿斯特马丁、法拉第、迈凯伦垫底，好在三者销量共计不足 1000 辆。保时捷、雷诺 2014 年努力脱去了不达标的帽子，而上汽通用、东风汽车、铃木等进口企业连续多年不达标。



iCET 更多关于燃料消耗量的研究报告及评论请登录网址下载 [www.icet.org.cn](http://www.icet.org.cn)。

<sup>3</sup> 有 2 家企业产量为 0，不作计算样本。

<sup>4</sup> 有 2 家企业进口量为 0，不作计算样本。